










# S2 230 PS Basis: Coupé / Avant / Limousine

Preisliste: Gültig ab Oktober 2002

| Komponenten:           | Beschreibung  | Euro   | Bestellnummer                   |
|------------------------|---|--|---------------------------------|
| <b>269 PS</b> (197 kW) | Geänderte  -Motorelektronik mit Overboost<br>(Verbrauchreduzierung ca. 10 %)<br>Arbeitsaufwand ca. 1,5 Std.  | <b>€ 1.017,47</b><br><b>€ 81,81</b>  | M-0S2 230 269                   |
| <b>303 PS</b> (222 kW) | Wie 269 PS Version mit zusätzlich geändertem Abgasturbolader<br>Arbeitsaufwand ca. 9,5 Std.   | <b>€ 3.369,41</b><br><b>€ 608,44</b>   | M-0S2 230 303                   |
| <b>315 PS</b> (232 kW) | Wie 303 PS Version mit veränderten Abgaskrümmern und vergrößertem Ladeluftkühler in Front<br>Arbeitsaufwand ca. 12 Std.   | <b>€ 4.596,52</b><br><b>€ 766,94</b>   | M-0S2 230 315                   |
| <b>330 PS</b> (243 kW) | Wie 315 PS Version mit zusätzlicher Zylinderkopf- und Ventilbearbeitung<br>Arbeitsaufwand ca. 18 Std.   | <b>€ 6.007,68</b><br><b>€ 1.150,41</b>                                       | M-0S2 230 330                   |
| <b>380 PS</b> (279 kW) | Wie 330 PS Version mit zusätzlichem  -S1 Abgaskrümmern, spaltoptimiertem Abgasturbolader, kompletter Edelstahlabgasanlage inkl. 2 Metallkatalysatoren, Luftfiltergehäuse aus Kohlefaser und geänderter Einspritzanlage<br>Arbeitsaufwand ca. 32 Std. | <b>€ 14.776,34</b><br><b>€ 2.045,17</b>                                      | M-0S2 230 380                   |
| <b>420 PS</b> (279 kW) | Wie 380 PS Version mit S1 Ladeluftkühler in Front und  -Saugrohr mit verkürztem Ansaugweg   |  | M-0S2 230 420                   |
| <b>Fahrwerk:</b>       |  -Federn, ca. 20 mm tiefer als Serie (sportlich komfortabel)<br>Fahrwerksfedern Einbau und Vermessen   | <b>€ 363,02</b><br><b>€ 250,53</b>   | M-0S2 020 000                   |
|                        |  -Sportfahrwerk, ca. 30 mm tiefer als Serie (sportlich komfortabel)<br>Fahrwerk Einbau und Vermessen   | <b>€ 971,46</b><br><b>€ 311,38</b>   | M-0S2 020 100                   |
| <b>Bremse:</b>         |  -Brembo-Bremsanlage groß an VA Ø 323 mm x 30 mm mit 4 Kolben/Festsattel (Felge ab 16“)<br>Bremseneinbau und Vermessen   | <b>€ 2.142,31</b><br><b>€ 352,79</b>   | M-0S2 BRE 323                   |
| <b>Räder:</b>          | Satz BBS-Challenge 8,5 x 18“ im „Kreuz-Speichen“- Design<br>Satz BBS-Challenge mit Bereifung Yokohama AVS 225/40 x 18“<br>Montage, Wuchten und Anbau mit Freigangsprüfung pro Satz<br>Satz  -Spurverbreiterung 30 mm pro Achse inkl. Radschrauben  | <b>€ 1.532,00</b><br><b>€ 2.252,00</b><br><b>€ 111,97</b><br><b>€ 101,24</b> | M-BBS<br>M-BBS<br>M-MTM 015 015 |
| <b>Abgasanlage:</b>    |  -Mittelschalldämpfer aus Edelstahl<br> -Endschalldämpfer aus Edelstahl, 2x70mm Endrohr   | <b>€ 685,00</b><br><b>€ 745,00</b>   | M-0S2 253 230<br>M-0S2 253 113  |

Sonderumbauten nach Ihren Wünschen auf Anfrage.

Auf unsere Bauteile geben wir Ihnen 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung.

Die Genauigkeit der Leistungsangaben ist gemäß den Euro-Richtlinien.

TÜV-Eintrag für sämtliche Umbauten möglich.

Wir stehen Ihnen jederzeit für technische Fragen zur Verfügung.